



DREAM YACHT WORLDWIDE

INFORMATION SKIPPER

DEPART DU CHARTER

Bienvenue en Nouvelle Calédonie!

Votre embarquement s'effectue à 14H00 ou 17H00. Notre bureau vous accueillera, et vous aidera à compléter les documents contractuels. Un briefing relatif aux points techniques de votre bateau vous sera dispensé à bord. Notre équipe vous conseillera sur des itinéraires et programmes de croisière adaptés à la durée de votre séjour. Prenez le temps nécessaire et soyez attentifs afin d'être sûrs d'avoir les informations les plus complètes pour vous assurer une agréable croisière.

BASE & CONTACTS

DREAM YACHT NOUVELLE CALÉDONIE
Mobilis +687 78 44 43 – Fixe +687 28 66 66
Heures d'ouverture du bureau 8H00-12H00
et 14H00-18H00 du Lundi au Vendredi
Permanence Week-end 8H00-12H00 le Samedi et
Dimanche
Manager: Stéphane Auché
Email : basecaledonie@dreamyachtcharter.com
Adresse : 40 ter rue d'Austerlitz Marina Port Moselle

COMMODITES

Notre base offre tout le confort d'une marina moderne, toilettes, douches, laverie, bar, restaurant, et une connection Internet dans les bureaux (pendant les heures d'ouverture).

LANGUE & MONNAIE

La langue de la Nouvelle Calédonie est le Français.
La monnaie est le Franc Pacifique (CFP) (1 euro = 119, 33174 cfp).

De nombreux distributeurs automatiques de billet sont disponibles à proximité de votre base d'embarquement. Vous trouverez également des banques permettant les opérations de change à 5 mn de nos bureaux. Assurez-vous de disposer d'espèces en CFP à votre départ de Nouméa, les commerces et restaurants des îles n'offrant pas tous la possibilité de régler par carte bancaire.

“LE GESTE COUTUMIER”

Vous aurez l'occasion de visiter des tribus. La culture Kanak est très riche et l'une des traditions est « Le Geste Coutumier ». Il a lieu lors de la première visite d'une tribu. Un geste simple et sincère sera apprécié (manou/paréo, billet de 500 cfp et tabac à rouler).

NAVIGATION

Les conditions météorologiques sont agréables toute l'année. Les Alizés de SUD EST soufflent entre 10 et 20 nœuds en moyenne.

Cependant, avec de nombreux dangers isolés, et des zones non hydrographiées, soyez plus particulièrement vigilants lorsque les informations sur les cartes et balisages sont réduites.

Le GPS et le lecteur de cartes doivent être considérés uniquement comme une aide, les cartes électroniques ne sont pas aussi précises que les cartes nautiques papier, il est donc préférable de vous référer à ces dernières plutôt que de vous fier uniquement au GPS, plus particulièrement en cas de haut fonds ou de zones plus dangereuses.

Les traversées en direction du Sud et de l'Est peuvent être longues et inconfortables lorsque les Alizés soufflent à plus de 15 nœuds (ex : Nouméa/Île des Pins). Nous vous recommandons donc de vous ancrer pour la nuit près d'un îlot offrant une zone de mouillage sécurisée ou à l'Île Ouen.

La navigation de nuit est interdite dans les eaux du Lagon Calédonien, sauf sur les voies commerciales balisées. Renseignez-vous auprès du responsable de la base avant votre départ.

Prévoyez votre croisière de manière à atteindre votre mouillage de nuit entre 10h00 et 15h00 au plus tard, spécialement autour des zones coralliennes. Prenez garde à ne pas naviguer en fin d'après-midi lorsque le soleil descend, car il devient alors très difficile de distinguer les « patates » de corail.

Le balisage existe uniquement autour des chenaux. Ils sont balisés comme en Europe, rouge à Babord et vert à Tribord en entrant au port. Si nécessaire, les points cardinaux sont indiqués.

Marées. 1 à 1.5 mètres de marnage (deux fois par jour). Soyez attentifs aux courants aux points de passages suivants :

- Canal Woodin
- Passe de la Havannah
- Passe de la Sarcelle

Guide de navigation : « Le Guide de Navigation de la Nouvelle Calédonie », fait partie de l'inventaire de base de votre bateau.

PLEIN D'EAU ET DE GASOIL

L'eau, le gasoil et l'essence sont disponibles à la

La Marina « Port Moselle ». En faire la demande préalable auprès du Chef de Base.

AVITAILLEMENT

La totalité de l'avitaillement doit avoir lieu à Nouméa. Votre avitaillement peut être fait par le personnel de la base à condition que vous nous communiquiez votre liste 1 semaine avant votre départ de croisière, ce service vous sera facturé par Dream Yacht Nouvelle Calédonie.

RESPONSABILITE DU LOCATAIRE

Dream Yacht Worldwide ne peut être tenu responsable pour toute perte ou dommage causé aux personnes, à leurs biens ou au bateau. Le locataire est responsable pour tout dommage corporel, perte ou vol de biens, qui surviendrait durant la croisière. Tout dommage causé au bateau est couvert par votre caution.

Choix du mouillage : Dream Yacht NC vous délivre pendant le briefing les informations adéquates sur les mouillages, mais le choix de ceux-ci (localisation, choix de bouée etc...) et la vérification de leur fiabilité réelle est de la responsabilité du skipper.

PREVISIONS METEO:

Sur VHF canal 16 à : 6h30, 9h30, 15h15 et 18h30.
Pour les prévisions de la semaine, consultez *windguru.cz* ou *meteo.nc* sur Internet.

COMMUNICATIONS

La VHF est utilisée localement uniquement pour les informations météorologiques et pour les urgences. Les communications avec la terre ou avec la base se feront uniquement à l'aide des téléphones portables. Quelques endroits sont équipés de connections Wifi : Nouméa et l'île des Pins dans la baie de Kuto (s'adresser à la boutique souvenirs près du restaurant sur la plage).

PECHE

Les eaux de la Nouvelle Calédonie sont des endroits agréables pour la pêche. Poissons coraliens et pélagiques abondent, cependant seuls les poissons pélagiques sont propres à la consommation, les poissons coraliens pouvant être empoisonnés par une toxine appelée « ciguatera ».

Attention, certaines zones ou îlots sont classés Aires Marines Protégées, où la pêche et la collecte de coquillages sont interdites. La pêche est cependant autorisée dans le Parc marin provincial du lagon sud. Renseignez-vous auprès du Chef de Base, et sur la carte réseau des AMP.

RETOUR A QUAI

Il est interdit d'accoster au ponton sans l'assistance du personnel Dream Yacht NC.

Pour chaque retour, deux créneaux horaires sont possibles :

- Entre 16H00 et 17H00
- ou entre 8H00 et 9H00

Il est important de convenir de l'horaire de votre retour avec la base, avant votre départ.

Appelez lors de votre entrée dans la rade, un bateau à moteur viendra à votre rencontre. En cas d'arrivée tardive imprévue, mouillez à l'extérieur et accostez le lendemain matin.

DEBARQUEMENT

Prévoyez suffisamment de temps pour que le bateau soit rangé (bagages sortis, draps rassemblés sous la table du carré, frigos et congélateurs vidés, évacuation de la nourriture et des poubelles).

Un premier contrôle de l'état du bateau sera effectué en votre présence, mais votre caution sera conservée dans l'attente d'un contrôle plus approfondi (inspection des œuvres vives par un plongeur, vérification de l'état des voiles, etc...).

Tout dégât occasionné au bateau (collision avec une « patate » de corail, voile déchirée, etc...) et non signalé lors du retour, entraînera une majoration du coût des réparations engagées.

CARBURANT ET CONSOMMABLES

A chaque retour de croisière, le plein du bateau sera fait en présence du personnel de la Base.

Le carburant consommé, ainsi que toute option organisée à Nouméa (canoë, matériel de plongée, navettes aéroport, etc...) seront facturés à votre retour à la base.

FORMALITES DOUANIERES

Au cas où vous souhaiteriez quitter les eaux territoriales Françaises (ex : Croisière au Vanuatu), il est de la responsabilité du skipper d'effectuer les formalités douanières et d'immigration dès l'entrée dans les eaux territoriales étrangères.

3 bureaux doivent être contactés :

Immigration, Douanes, Capitainerie.

Ces démarches demandent du temps, prévoyez-les donc à l'avance.

Pour tout renseignement complémentaire contactez le Bureau au +687 28 66 66.

BONNES VACANCES et BON VENT

Dream Yacht Nouvelle Calédonie
Port Moselle – BP 1068 – 98845 NOUMEA CEDEX
Mobile +(687) 78 44 43 – Line +(687) 28 66 66